

RFID-Karte / VID-Fahrzeugnummer über die Ladestation auslesen

Ein Eigentümer bzw. Betreiber einer Ladeinfrastruktur kann über eine Ladestation auch eine RFID-Karte oder die VID-Nummer (Fahrzeugidentifikationsnummer) eines Fahrzeugs auslesen.

Die VID-Nummer (Fahrzeugidentifikationsnummer) ist eine eindeutige Kennung für jedes Elektrofahrzeug. Sie dient zur Identifizierung und Unterscheidung des Fahrzeugs. Das Auslesen der VID-Nummer wird hauptsächlich für Autocharge und ISO 15118 verwendet.

Die beschriebene PlugandCharge-/Autocharge- oder ISO 15118-Funktion funktioniert nur mit Gleichstrom-Ladestationen.

Gehen Sie dazu zu der Ladestation, die Sie zum Auslesen nutzen möchten, und drücken Sie die Schaltfläche „RFID-Karte auslesen“, um einen Auslesevorgang zu starten, der 30 Sekunden dauert.

read rfid charger.png

Nach dem Drücken der Schaltfläche öffnet sich ein Popup-Fenster mit einem Timer, der 30 Sekunden herunterzählt. Während dieser 30 Sekunden kann eine RFID-Karte an die Ladestation gehalten werden; sie wird dann in diesem Popup-Fenster angezeigt. Das System bietet nun die Möglichkeit, die Kartenummer in die Zwischenablage zu kopieren oder – falls es sich um eine neue, noch nicht verwendete Nummer handelt – diese sofort als neue RFID-Karte zu speichern.

read rfid pop up.png

Anstelle einer RFID-Karte kann während der 30 Sekunden auch ein Fahrzeug angeschlossen werden; das System liest dann die VID-Nummer (Fahrzeugidentifikationsnummer) des Fahrzeugs aus. Diese Funktion ist für Ladestationen ohne RFID-Lesegeräte vorgesehen, an denen der Ladevorgang gestartet und die Ladedaten über die VID-Nummer ausgewertet werden sollen (Autocharge- oder Plug'n-Charge-Funktion nach ISO 15118).

Ob diese Funktion verfügbar ist, hängt von der Ladestation oder dem Fahrzeug ab. Nicht alle Ladestationen unterstützen diese Funktion, oder sie muss vom Hersteller/Installationspartner aktiviert werden. Gleiches gilt für Fahrzeuge. Nicht alle Fahrzeuge unterstützen diese Funktion oder entsprechen den Standards. Eponet kann daher diesbezüglich keinen Support anbieten.

An einigen Gleichstrom-Ladestationen ist die Funktion nur verfügbar, wenn ein Fahrzeug angeschlossen ist.

Version #9

Erstellt: 8 Mai 2025 06:08:28 von David Brouwer

Zuletzt aktualisiert: 24 Juli 2026 12:39:27 von shanti